

RAPPORTO

della Commissione della Gestione

sul messaggio 22 dicembre 1971, concernente l'approvazione dei progetti e lo stanziamento dei crediti necessari per le opere di sistemazione delle strade cantonali del XXVII periodo

(del 27 aprile 1972)

La Commissione della Gestione, nell'affrontare l'esame del messaggio n. 1778, che tratta le 40 opere per la sistemazione delle strade cantonali del XXVII periodo, prima di esaminare a fondo le opere presentate con il messaggio citato, ha ritenuto avere dal direttore del Dipartimento delle pubbliche costruzioni, on. Righetti, alcune informazioni di carattere generale su questa importante materia.

Sostanzialmente sono state chieste le seguenti informazioni :

- 1) se il Dipartimento delle pubbliche costruzioni ha allestito un programma — per quanto concerne la sistemazione delle strade — a lunga scadenza (decennale) ;
- 2) in caso affermativo, se tale programma è già stato esaminato dal Consiglio di Stato ;
- 3) in caso affermativo, quali i criteri di priorità delle diverse opere ;
- 4) quali le opere già votate e non realizzate, con la relativa motivazione ;
- 5) programma di massima per le opere contemplate dal messaggio del XXVII periodo.

L'on. Righetti, negli incontri con la Commissione della Gestione, non solo ha dato alla stessa le più ampie spiegazioni, ma ha messo a disposizione anche la relativa documentazione. Dai dati forniti risulta :

- A) Il Dipartimento delle pubbliche costruzioni ha allestito un programma per la sistemazione delle strade cantonali a lunga scadenza. Tale programma è indicativo e non è ancora stato esaminato dal Consiglio di Stato. Lo stesso, essendo indicativo, ovviamente, potrebbe essere modificato anche sostanzialmente a dipendenza, per esempio, dell'ammontare dei crediti che il Gran Consiglio intende mettere a disposizione, oppure dell'ammontare dei sussidi federali (es. : se l'Autorità federale dovesse, *finalmente*, riconoscere la strada delle Centovalli come strada principale).
- B) Per quanto concerne gli ordini di priorità, il programma a « lunga scadenza » ha tenuto presente i seguenti otto punti :
 1. soluzione dei problemi viari nelle città di Locarno, Lugano e Comuni limitrofi ;
 2. proseguimento del programma di sistemazione dei tronchi stradali di pianura e valichi alpini che fanno parte della rete svizzera delle strade principali ;
 3. sistemazione di tronchi stradali in relazione alla riorganizzazione dei servizi pubblici, a seguito della sostituzione del servizio ferroviario con il servizio stradale ;
 4. miglioramento delle condizioni del traffico nelle valli e sulle strade secondarie del piano ;
 5. costruzione delle strade di circonvallazione degli abitati ;

6. miglioramento sistematico degli accessi ai valichi doganali principali e secondari per far fronte all'eccezionale intensità del traffico nella fascia di confine ;
7. coordinazione dei lavori stradali con la costruzione della strada nazionale ;
8. nuovi collegamenti stradali interni ed internazionali.
- C) Per quanto riguarda le opere già votate e non ancora realizzate, la situazione è la seguente :

<i>Decr. legisl. (data)</i>	<i>Opere</i>	<i>Motivo del ritardo</i>
19. 2.64	Inc. 904 Riva S. Vitale - Brusino Inc. 1010 Poiana - Brusino	E' in corso la procedura per la nuova misurazione catastale e in particolare la delimitazione fra dominio pubblico e proprietà privata.
9. 5.67	Inc. 1047 Abitato di Tesserete Inc. 760 Via Brione a Minusio Inc. 1004 Ascona - Brissago Inc. 1004 Ascona - Cantonaccio Inc. 938 Lucomagno - Casaccia Passo	E' in corso la procedura di espropriazione. Prossimamente (aprile) sarà pubblicato l'appalto per le opere di sottostruttura. E' in corso la procedura di espropriazione. Parzialmente già in esecuzione. Difficoltà di espropriazione. L'Ufficio federale delle strade e arginature non autorizza l'inizio dei lavori.
25. 6.68	Inc. 1064 Circonvallazione di Novazzano Inc. 1064 Abitato di Novazzano Inc. 1065 Cinque vie - Breganzona Inc. 1067 Lugano - Grancia Inc. 1073 Crocevia di Tenero Inc. 1059 Tenero - Verbanella	La procedura di espropriazione è dal 28 maggio '71 presso la Commissione di espropriazione. Idem dal 7 settembre 1970. Idem dal 2 agosto 1969 e dal 7 dicembre 1971. Idem dal 2 febbraio 1970. Non eseguito in quanto il progetto venne modificato in relazione al nuovo tronco Stradonino - Mappo. Idem.
3. 6.69	Inc. 1087 Bellinzona - Sasso Corbaro Inc. 1091 Cappella di Viglio - Sorengo Inc. 1092 Via Cortivo a Castagnola (v. Tyssen)	La procedura di espropriazione è dal 18 settembre 1970 presso la Commissione di espropriazione. E' in corso la procedura di espropriazione. Difficoltà di espropriazione.
26.10.70	Inc. 1102 Ostarietta - Agno Inc. 1103 Circonvallazione Madonna del Piano	Sono in allestimento gli atti di espropriazione. Prossimamente (marzo) saranno appaltati i lavori di sottostruttura.

Inc. 1104	Cornaredo - Ponte di Valle	E' in corso la procedura di espropriazione.
Inc. 1105	Circonvallazione di Somazzo	Sono in allestimento gli atti di espropriazione.
Inc. 1084	Circonvallazione di Morcote	Si attende l'entrata in vigore della nuova legge di espropriazione e la presentazione del piano regolatore comunale di Morcote.
Inc. 1082	Abitato di Isona	Prossimamente (aprile) saranno appaltati i lavori di sottostruttura.
Inc. 1108	Brissago - Gadero	Prossimamente sarà portata a termine la procedura di espropriazione da parte della Sezione strade cantonali.
Inc. 1109	Lamone - Ostarietta	In aprile saranno iniziati i lavori.
Inc. 1110	Valle Melirolo - Melera	I lavori saranno appaltati entro la prossima primavera.
Inc. 642	Vocaglia - Corbella - Comolengo	Prossimamente (marzo) verrà pubblicato il concorso per i lavori di sottostruttura.
Inc. 1016	Porto Ronco - Ronco s/A.	Sono in allestimento gli atti di espropriazione.
Inc. 1115	Prevedina - Vacallo	Sono in allestimento gli atti di espropriazione.
Inc. 1116	Sottopasso a Cresciano	Il periodo di esecuzione deve tener conto del programma allestito dalle FFS per la tratta Bellinzona - Biasca - Airolo. Inizio previsto 1973.

D) Per quanto ha riferimento alla domanda sotto punto 5 (programma di massima per le opere contemplate dal messaggio del XXVII periodo), il Dipartimento ha messo a disposizione della Commissione della Gestione la seguente tabella :

<i>Opera</i>	<i>Inizio</i>	<i>Durata mesi lavorat.</i>
1. Strada Macello - Casvegno Mendrisio	autunno 1973	14 mesi
2. Circonvallazione di Brusata	primavera 1973	15 mesi
3. Strada Melano - Rovio	autunno 1972	4 mesi
4. Via Guisan e Via Bosia a Paradiso	primavera 1973	4-5 mesi
5. Strada Vezia - Crocifisso	autunno 1972	4 mesi
6. Strada Trevano - Ponte Ganna	estate 1972	12 mesi
7. Strada Crespina - Cinque Vie	autunno 1972	15 mesi
8. Abitato di Dino	autunno 1973	6 mesi
9. Via S. Gottardo a Massagno	primavera 1973	5 mesi
10. Strada Cossio - Dino	autunno 1972	18 mesi
11. Strada Losone - Golino	luglio 1972	9 mesi

12. Strada Coglio - Giumaglio	autunno	1972	21 mesi
13. Ponte sull'Osola a Brione Verzasca	autunno	1973	10 mesi
14. Galleria artificiale al km. 15,400 Val Verzasca	luglio	1972	12 mesi
15. Strada Piazza Castello - La Santa, Lugano	giugno	1972	5 mesi
16. Strada Maroggia - Arogno - Lanzo	autunno	1972	30 mesi
17. Strada Frasco - Sonogno	estate	1972	3 mesi
18. Abitato di Olivone	primavera	1973	7 mesi
19. Abitato di Intragna	primavera	1973	11 mesi
20. Abitato di Comprovasco	primavera	1973	2 mesi
21. Abitato di Lodrino	estate	1973	3 mesi
22. Circonvallazione di Gudo	primavera	1973	14 mesi
23. Allargamento tornante a nord di Pianezzo	primavera	1973	2 mesi
24. Preselezioni a Locarno	primavera	1973	3 mesi
25. Abitato di Artore	autunno	1973	3 mesi
26. Strada Chiasso - Pedrinata	autunno	1972	4 mesi
27. Strada Arogno - Rovio	primavera	1973	7 mesi
28. Strada Ponto Valentino - Aquila	primavera	1974	10 mesi
29. Strada a Pizzamiglio	autunno	1973	4 mesi
30. Strada Castione - Claro	primavera	1973	16 mesi

Passando all'esame delle 40 opere previste nel XXVII periodo, che comportano complessivamente una spesa di Fr. 46.405.924,— di cui Fr. 39.370.674,— a carico del Cantone, mentre la rimanenza, Fr. 7.035.250,—, è coperta da sussidi federali e contributi comunali, la Commissione della Gestione ha riconosciuto che le stesse sono tutte importanti e quindi meritevoli di essere realizzate al più presto. Tuttavia la Commissione ha rilevato che nel programma sottoposto al suo esame non figura qualche strada, come la Faido - Cari, che necessita di urgente sistemazione in quanto costituisce la premessa di importanti sviluppi turistici in una regione che non ha possibilità di orientare la sua economia verso altre attività. Invita perciò il Consiglio di Stato a voler studiare tempestivamente il problema in modo che la soluzione possa venir raggiunta nel più breve tempo possibile e, se necessario, anche con la presentazione di un messaggio speciale che proponga le misure opportune.

Altre opere, ritenute unanimemente della massima urgenza, sono escluse dalle 40 proposte ma il messaggio del Consiglio di Stato ne dice le ragioni; fra le stesse citiamo quelle concernenti il problema viario del Locarnese e quella relativa alla circonvallazione di Malvaglia. Anche per queste opere la Commissione della Gestione raccomanda vivamente al Consiglio di Stato, rispettivamente al Dipartimento delle pubbliche costruzioni, di voler «bruciare i tempi».

Le singole opere sono succintamente, ma chiaramente, descritte nel messaggio in esame, ragione per la quale ci dispensiamo di spendere altre parole per illustrarle maggiormente. E' fatta eccezione per quattro opere che hanno impegnato in modo particolare la Commissione della Gestione; si tratta delle seguenti:

- n. 1 - Correzione della strada Macello - Casvegno, in territorio di Mendrisio
- n. 7 - Correzione della strada Bioggio - Crespera - Cinque Vie
- n. 8 - Svincolo autostradale di Lugano Nord
- n. 10 - Correzione Via S. Gottardo a Massagno.

La Commissione della Gestione ha ritenuto, per l'esame di queste opere, di esperire anche un sopralluogo.

Per quanto concerne l'opera n. 1 (tratta Macello - Casvegno) ci si è domandati se la soluzione era veramente idonea, anche perchè si riteneva non logico convogliare tutto il traffico in entrata ed uscita dell'autostrada di Mendrisio nell'interno dell'abitato. Inoltre la soluzione prospettata provocherebbe l'inconveniente di tagliare in due l'area confinante con l'attuale ginnasio cantonale e sulla quale, probabilmente, sarà costruito un centro scolastico cantonale o comunale.

Dopo approfondito esame la vostra Commissione, nonostante vi siano state delle perplessità, non ha ritenuto di stralciare dall'elenco proposto quest'opera, anche per il fatto che la stessa fa parte del nuovo riparto della rete stradale cantonale e comunale in territorio di Mendrisio, approvato dal Gran Consiglio con decreto legislativo del 25 giugno 1968.

Inoltre per quanto concerne il traffico pesante (entrata - uscita autostrada di Mendrisio) il Dipartimento ha fornito ampie spiegazioni sulla futura strada detta « della benzina » (Capolago - Gaggiolo), preventivata 9 milioni. Un primo tronco, Mendrisio - Stabio, dovrebbe essere costruito con una certa urgenza, appunto per sgravare il transito sulla cantonale nell'abitato di Mendrisio.

Le opere n. 7 / 8 / 10 sono praticamente collegate e concernono la parte terminale dello svincolo autostradale di Lugano Nord. Come detto nella prima parte del messaggio, per queste opere le trattative con l'Autorità federale sono state lunghe e laboriose, tuttavia hanno permesso al Cantone di ottenere il riconoscimento del sussidio nella misura del 93 %.

Le opere sopra indicate, studiate e messe in cantiere dalle Strade Nazionali, sono semplicemente « stupende » e si capisce anche come un rinvio delle stesse avrebbe ritardato notevolmente il programma generale in questo settore; tuttavia è anche facile capire il rovescio della medaglia.

Ad opere ultimate il traffico in uscita da Lugano-Nord piomberà all'imbuto di « Besso », che già attualmente è congestionato, provocando inconvenienti che è facile immaginare. Le soluzioni sono già state prospettate e da tempo. Quella più efficace era, e resta, la costruzione della galleria Lamone - Cornaredo. Di tale opera se ne parla da oltre dieci anni, i progetti sarebbero pronti; è il continuo rinvio che torna inspiegabile.

Contro alcune delle opere programmate sono stati presentati dei ricorsi: il messaggio li indica e dà la motivazione per la reiezione degli stessi. La Commissione della Gestione, su questo punto, condivide le motivazioni del Consiglio di Stato.

Alcuni cittadini di Intragna (19) hanno presentato, in data 4 marzo 1972, una petizione al Gran Consiglio — trasmessa alla Commissione della Gestione — intesa a chiedere una modifica sostanziale dell'opera n. 20 (correzione strada nell'abitato di Intragna). La domanda presentata da questi cittadini non può essere accolta in quanto gli stessi avrebbero dovuto interporre regolare ricorso nei termini di legge.

Per essere completi dobbiamo anche comunicare al Gran Consiglio che in data 14 marzo 1972 il *Municipio di Intragna* ha indirizzato all'Autorità cantonale una lettera mediante la quale si faceva presente l'urgenza dell'opera programmata che era stata sollecitata non solo dal Municipio stesso ma anche dal Consiglio comunale.

Fatti questi rilievi vi preghiamo di voler aderire al messaggio del Consiglio di Stato ed al relativo decreto legislativo.

Per la Commissione della Gestione :

N. Rossi-Bertoni, relatore

Baggi — Bottani — Camponovo —

Grandi — Legobbe — Pagani —

Poma — Riva — Taddei

Comune di ... - ...

Comune di ... - ...

M. ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...